

# PRO TEC



Skogveien 103, 1369 Stabekk

Tlf: 67 83 90 90 - Faks: 67 83 90 92  
[www.lutken.no](http://www.lutken.no)

[www.bedre-bil-motor.no](http://www.bedre-bil-motor.no)

# BEDRE BILMOTOR!

**GARANTERT  
VIRKNING!**

**- ELLER PENGENE  
TILBAKE!**



NORGEDESIGN AS - 31/01/2012/02 - Illustrasjon: Johnny Likvern

**Be om PRO-TEC behandling ved neste service!**

[www.bedre-bil-motor.no](http://www.bedre-bil-motor.no)

**PRO  TEC**

# Opplev fordelene med PRO-TEC behandling

- ✓ Forbedrer driftssikkerheten
- ✓ Senker drivstofforbruket
- ✓ Gir renere utslipp
- ✓ Øker motoreffekten
- ✓ Beskytter mot korrosjon (rust/irr i vitale motordeler)
- ✓ Forlenger motorens levetid

## Hva er en PRO-TEC behandling?

Behandlingen består av en innvendig motorrens i olje- og/eller drivstoffsystemet.

## Hvorfor er en PRO-TEC behandling viktig?

Avleiringene som etter hvert oppstår i motoren må fjernes, ellers svekkes ytelsen og drivstofforbruket og utslippene øker. Et stort antall dieslbiler rammes nå av såkalt "dieselinfluensa", som bl.a. skyldes betydelige sotavleiringer. I tillegg oppstår det kondensdannelse (vann). Dette er blitt et økende problem i forbindelse med innblandingen av biodrivstoff i all auto-diesel og bensin. Den økende vannmengden skaper grobunn for bakterier, såkalte "dieseldyr", som igjen kan gi driftsstopp og forårsake kostbare reparasjoner. Dessuten gir kondensvannet korrosjonsskader i motoren.

Med en Pro-Tec behandling sørger du for at det fjernes avleiringer og kondensvann. Det betyr godt vedlikehold - der det ikke synes - som resulterer i lavere bilkostnader.

## Lubrication System Cleaner – Renser oljekretsløpet

Fyll aldri ren olje i en urensset motor! LSC fjerner syreholdige stoffer, sot, slam og andre forurensninger i oljesystemet (over alt der motoroljen sirkulerer). Den frigjør fastsittende stempelfjærer, renser, smører og fjerner avleiringer som f.eks. hindrer bevegelse i hydrauliske ventilløftere (høres som en markert tikkelyd i motoren). Motoreffekt og kompresjon forbedres og oljen forblir ren betydelig lenger. Dette fører til bedre smøring og mindre slitasje.

Anbefalt bruk: Hver 15.000 km / årlig i forbindelse med oljeskift



## Fuel Line Cleaner – Renser bensinsystemet

Fjerner avleiringer og forurensninger i hele bensinsystemet. I forbrenningskammeret fjernes avleiringer på stempel, ventiler og i dyser. Fastsittende kompresjonsfjærer frigjøres, noe som igjen vil gi god tetning mot sylinderveggene. Resultatet er forbedret kompresjon, høyere motoreffekt, lavere bensinforbruk og renere utslipp. FLC har også en gunstig effekt på katalysatoren og eventuell bensin motor/kupévarmer. Middelet smører alle bevegelige deler i drivstoffsystemet og vil danne en hinne som beskytter mot korrosjon (rust/irr). Inneholder vannemulgator som fjerner kondensvann i bensinsystemet.

Anbefalt bruk: Hver 10.000 km / 2 ganger pr. år



## Aqua Diesel System Cleaner – Renser Dieselsystemet

Fjerner avleiringer og forurensninger i hele drivstoffsystemet. I forbrenningskammeret renses ventiler, dyser stempel og stempelfjærer. De syreholdige aggressive stoffene som dannes under forbrenningen nøytraliseres, og pga stoffets effektive smøregenskaper blir slitasjen på de bevegelige delene betydelig redusert. Resultatet er forbedret kompresjon, høyere motoreffekt, lavere dieselforbruk og renere forbrenning. ADSC fjerner også kondens/vann i drivstoffsystemet og motvirker på den måten bakterievekst ("dieseldyr") og korrosjon (rust/irr). Middelet har også meget god renseeffekt i diesel kupé/motorvarmer, katalysator og dieselpartikkelfilter.

Anbefalt bruk: Hver 10.000km / 2 ganger pr år

